

# LA SOCIEDAD VELOCIPÉDICA DE ALMANSA, FUNDADA EN 1896

Por Miguel-Juan PEREDA HERNÁNDEZ

Sabido es que el ciclismo cuenta en Almansa con un importante número de aficionados, tanto en lo referente al seguimiento de sus gestas, como al de su práctica. Lo que muchos no sabíamos es que la historia de este deporte en nuestra ciudad es ya más que centenaria.

En 1896 fue creada la Sociedad Velocipédica de Almansa. En aquellos momentos, las localidades españolas que contaban con clubes ciclistas eran: Madrid (10), Barcelona (4), Zaragoza, Almansa, Hellín, Andújar, Soria, Loja, La Coruña, Alicante, Valencia, Córdoba, Málaga, Lérida, Toledo, Huesca, Ávila, Bilbao, San Sebastián, Burgos, Orense, Gerona, Peñalba, Reus, Valladolid, Murcia, Castellón de la Plana, Lugo, Vitoria, Santiago de Compostela, Écija, Sevilla, Figueras, Archidona, Puente Genil, Huelva, Vigo, Denia, Sanlúcar de Barrameda, Teruel, Ferrol, Aranjuez, Palma, Salamanca, Las Pedroñeras, Granada y Ronda. La bicicleta (o velocípedo) hacía furor y a lo largo y ancho del país proliferaban las pistas de aprendizaje y los velódromos.

Precisamente en aquel año 1896 se vivió un auténtico salto cuantitativo en la expansión del ciclismo en nuestro país, pues si en 1895 la Unión Velocipédica Española sólo contaba con 800 socios, en octubre de 1896 alcanzaba la cifra de los 3.200; su domicilio social se hallaba en la calle de la Libertad, número 6, de Madrid y estaba dividida en 11 regiones, al frente de cada una de las cuales figuraba un jefe cónsul. No obstante, con respecto a otros países, España ocupaba todavía un modesto lugar, tanto en cuanto a número de ciclistas (20.000) como de federados (3.200).

## Número de ciclistas por países en 1896

PAÍSES	CICLISTAS
Estados Unidos	2.500.000
Inglaterra	1.400.000
Francia	600.000
Alemania	500.000
Austria	400.000
Bélgica	160.000
Italia	120.000
Holanda	80.000
Australia	80.000
Dinamarca	74.000
Rusia	38.000
Suiza	32.000
Sudamérica	30.000
Japón	30.000
Suecia y Noruega	26.000
España	20.000
Grecia	12.000
Portugal	6.000

## Federaciones ciclistas nacionales en 1896

SOCIEDADES	SOCIOS
<i>National Cyclist's Union</i> (Inglaterra)	18.000
<i>Touring Club</i> (Inglaterra)	27.000
<i>Unión Velocipédique de France</i>	30.000
<i>Touring Club de France</i>	46.000
<i>Unione Velocipedística Italiana</i>	20.000
<i>Touring Club de Italia</i>	11.000
<i>Deutscher Radfanhrer Bund</i> (Alemania)	28.000
<i>Ligue Velocipédique Belge</i>	13.000
<i>Touring Club de Belgique</i>	11.000
<i>Union Velocipédique Suisse</i>	9.800
<i>Federation Velocipédique Suisse</i>	8.000
<i>Oesterreich Radfanhrer Bund</i> (Austria)	17.000
<i>League of American Wheelmen</i> (EEUU)	36.000
Unión Velocipédica Argentina	2.000
Unión Velocipédica Española	3.200

# BICICLETAS SUPERIORES

DESDE 55 HASTA 130 DUROS

“DURKOPP”

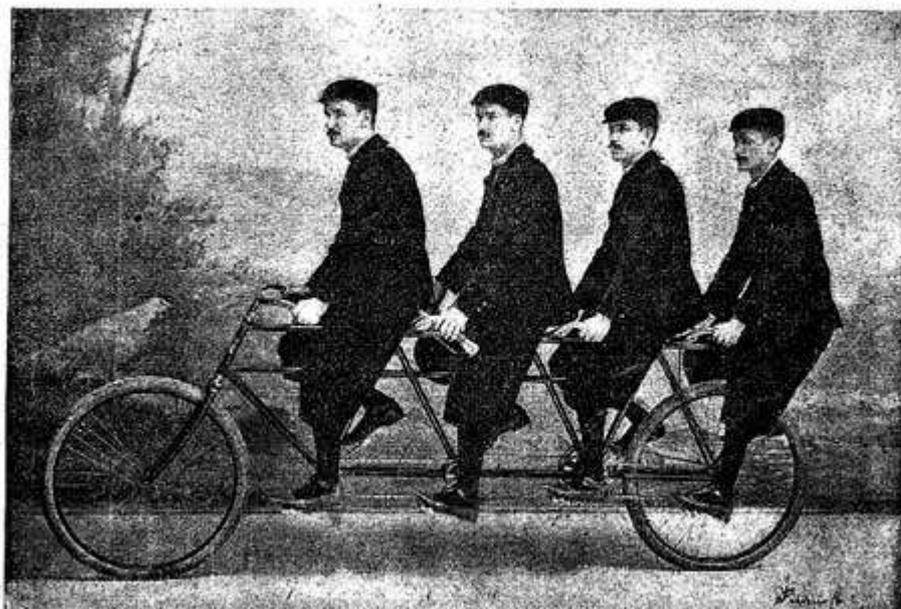
MARCA

ALEMANA

“ATLAS”

MARCA

INGLESA



“MONIER”

MARCA

FRANCESA

ESCUDER H. NOS San Fernando, 54, Barceloneta y Rambla Estudios, 9, Barcelona

ALLRIGHT

BICICLETAS.

TRIPLETAS.

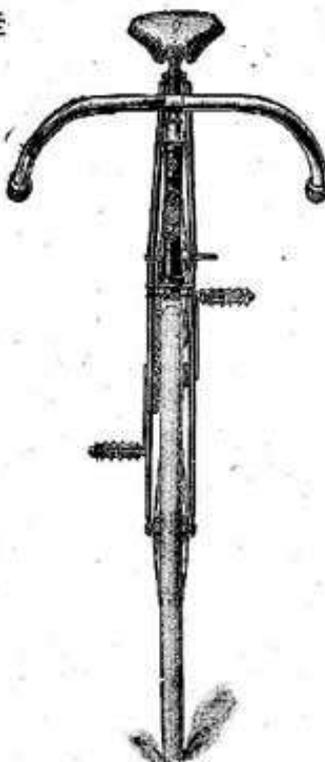
CUATRUPLÉTAS.

Tandems para caballeros.

Tandems para señora y caballero.

Premiadas con medalla de Oro en cuantas exposiciones han tomado parte

Piezas de recambio y toda clase de accesorios.



ALLRIGHT

ALLRIGHT

Maquinaria para todas las industrias.

Se admiten toda clase de reparaciones.

Representante:

Pablo Lemmel.-Bruch, 35

BARCELONA

Se desean Agentes con primeras referencias para la venta fuera de Barcelona.

En 1896, el campeón de España era Julián Lozano; el ciclista más viejo, Baltasar Martínez, de Albacete, con 72 años; y el más joven, Emilio Leal y Raz, de Madrid, con apenas cuatro años de edad; entre las ciclistas destacaban Balbina Valverde, Eulalia Molina, Felisa Lázaro, Rosario Pino, Rafaela Lasheras y Trinidad Pérez. Por entonces se publicaban 12 periódicos de contenido exclusivamente ciclista, seis de ellos en Madrid, dos en Reus y uno en Salamanca, Valladolid, Huesca y La Habana; además, la mayoría de los diarios y revistas nacionales dedicaban secciones a dicho deporte; precisamente en 1896 había dejado de publicarse *El Ciclista Albacetense*.



BALTASAR MARTINEZ, de Albacete, de 72 años de edad; el más viejo de los ciclistas españoles.



EMILIO LEAL Y RAZ, de Madrid, de 4 años de edad. El más joven de los ciclistas españoles.



BALBINA VALVERDE.



EULALIA MOLINA



En agosto de 1896, los ciclistas almanseños realizaron una excursión a Ayora. Para muchos de ellos era su primera salida en velocípedo. A su regreso, les acompañaron sus colegas de dicha localidad. Poco antes de llegar a Almansa, les esperaban otros compañeros que no habían podido participar en la gira y, todos juntos, formando un grupo de 25, entraron en la ciudad para ser obsequiados por uno de ellos, José Juan Díaz, en su cervecería. Después marcharon a la fonda del Chato (Pedro Sarrión, titular de la Fonda de Oriente), también ciclista, donde los almanseños invitaron a los de Ayora: *“...el menú fue excelente y no menos excelentes las palabras que en él se pronunciaron...”*. Luego volvieron al establecimiento de Díaz a tomar café para, a continuación, dirigirse al velódromo de 300 metros que, con gran esfuerzo, había construido a su cargo *“...la naciente y ya floreciente Sociedad Velocipédica Almanseña. Allí formamos un tren todos los ciclistas, animados por la hermosa presencia de muchas señoritas y por buen número de señores...”*. A las siete de la tarde, los ciclistas ayorenses regresaron a sus domicilios, siendo afectuosamente despedidos por sus colegas almanseños, entre los que se encontraban *“...Díaz, Cuenca, Mejía, Navalón, Rodríguez, Alcaraz, Vizcaíno, Medinilla y otros muchos, que dan perfecta idea del progreso del ciclismo en la ciudad de Almansa”*.

En septiembre de 1896, se informaba de que en Almansa la afición a la bicicleta aumentaba de un *“...modo extraordinario...”*, así como de los resultados de las primeras pruebas ciclistas locales. En la prueba preparatoria, el ganador fue Medina. En categoría local, tomaron parte cinco corredores, Andrés Vizcaíno ocupó la primera plaza, Miguel Alcaraz la segunda y la tercera fue para González y Martínez con el mismo tiempo. En el hándicap, el primero fue Pérez Martínez y el

segundo Eugenio González. En la prueba de consolación, Alcaraz alcanzó la primera plaza y la segunda fue para González. En un desafío entre Mariano Rodríguez y Pedro Sarrión, venció el primero; y en el realizado entre Francisco Rey y José Juan Díaz, llegaron empatados. Una semana más tarde, se difundía la noticia de que José Juan Díaz había sido nombrado corresponsal en Almansa de *El Deporte Velocipédico*; precisamente a finales de 1896, el corresponsal de dicha revista en Ayora daba cuenta de la pasión que la bicicleta despertaba entre los almanseños y señalaba que el punto de reunión de los ciclistas de la ciudad era la cervecería de Juan José Díaz:

*“En Almansa la fiebre velocipédica sigue en crescendo. Se compran bicicletas como se compran patatas. Los simpáticos almanseños han convertido la bicicleta en artículo de primera necesidad y la emplean hasta para ir a la farmacia en busca de belladona. La cervecería de José Juan tiene un zaguán muy a propósito para dejar las máquinas, y allí acuden en mayoría los aficionados a tomar café, sin tostada”.*



Pero aquello sólo sería el principio. Los programas de festejos de las Fiestas Patronales y la Feria pronto comenzarían a contar con pruebas ciclistas locales y la afición iría en aumento, pero muy especialmente gracias a pruebas como la Vuelta a Levante o la Vuelta Ciclista a España, de la que Almansa sería final y principio de etapa en 1968, con victoria de Manuel Martín Piñera, y 1969, con triunfo de Ramón Sáez Marzo; ediciones que finalmente ganarían el italiano Felice Gimondi y el francés Roger Pingeon. En la actualidad, entidades como la Peña Ciclista El Cacho, el Club Ciclista de Almansa y la Asociación Cicloturista Almansa mantienen el testigo de la práctica de este deporte en la ciudad, que cuenta desde hace años con una pista municipal.



Fuentes: Prensa de la época, principalmente *Barcelona Cómica* y *El Deporte Velocipédico*, en Hemeroteca Digital de la Biblioteca Nacional de España.

M. J. P. H. Julio 2013.